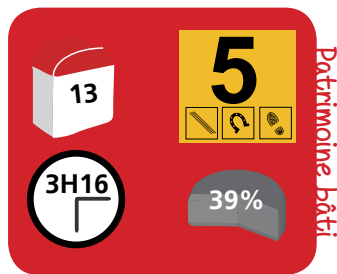


Sur le parcours, dans l'enceinte de la Gare de Saint-Germain-sur-Ille vous pourrez observer un ancien château d'eau ferroviaire. Vers 1880, au temps des locomotives à vapeur, les châteaux d'eau sont indissociables de la gare.

En effet, les trains ont besoins de s'arrêter souvent pour « se faire de l'eau ». En bon état de conservation, il est un exemplaire unique sur la ligne Rennes – Saint Malo.



Sur le parcours vous rencontrerez également quelques bâtisses en terre qui furent façonnées suivant les techniques de construction de nos ancêtres.

Prélevant d'abord la terre localement, pour la mélanger ensuite à un liant (ajonc, paille, bruyère...), ceux-ci préparaient la « Bauge » en la brassant jusqu'à la rendre homogène et élastique.

Le solin, mur en pierre d'environ 1 mètre de haut servait de soubassement à la construction.

Puis, il s'agissait de monter la bauge sur ce socle pour l'élever d'une hauteur de 1 mètre. Cela constituait une « levée » qu'on laissait sécher avant d'enlever le surplus de bauge dépassant de l'aplomb du solin. Ainsi par levées successives s'édifiaient les bâtisses.

La réservation des ouvertures était assurée par la pose de cadres de bois que les levées venaient enserrer. Peu à peu ces cadres de bois seront remplacés par la brique.

